

PART 3: RESUM EXECUTIU

EL PRESENT DOCUMENT ÉS UN RESUM EXECUTIU ON ES PRESENTEN ELS PRINCIPALS RESULTATS DE L'ANÀLISI REALITZADA DE L'ENQUESTA D'HÀBITS DE MOBILITAT DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA DE LA UAB 2023.

Les taules i gràfics que apareixen a continuació no segueixen una numeració correlativa, sinó que és provisional i coincidirà amb la numeració de l'informe complet per tal de facilitar la seva localització.

COMUNITAT UNIVERSITÀRIA

- Segons la informació facilitada per la UAB relativa al curs 2022-2023, **43.467 persones formen part de la comunitat universitària de la UAB usuària del campus de Bellaterra**, de les quals el 62,8% formen l'alumnat de grau, el 17,3% l'alumnat de màster, postgrau o Doctorat, el 14,9% el personal investigador (PDI i Esfera) i, finalment, un 5 % el personal de servei (PAS).

Taula 1*. *Distribució de la comunitat universitària segons col·lectiu. 2023*

Col·lectiu	N	%
Alumnat de grau	27.295	62,8
Alumnat de màster / postgrau / Doctorat	7.501	17,3
PAS	2.180	5,0
PDI+Esfera	6.491	14,9
Total	43.467	100,0

Font: Dades facilitades per l'OGID referides al curs 2022-2023

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional

- **Més d'una quarta part (26,4%) de la població que forma la comunitat universitària assignada al campus UAB resideix a Barcelona ciutat.** Aquesta proporció és similar a la de 2019 i lleugerament per sota de la de 2015 (28,1%), si bé es manté força estable en tota la sèrie històrica de l'enquesta. Els següents municipis d'origen de major freqüència són Sabadell (8,9%), Cerdanyola (8,5%), Terrassa (5,5%) i Sant Cugat del Vallès (3,6%).

Taula 4*. Evolució de la comunitat universitària segons municipi o comarca de residència 2006-2023

Territori (%)	2006	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2023
Municipi								
Barcelona	31,1	27,2	25,7	27,6	28,1	25,9	26,1	26,4
Sabadell	9	9,1	10,5	9,9	9,3	10,5	8,9	8,9
Cerdanyola del Vallès+Vila UAB	11	10,8	9,3	9,9	8,1	9,9	10,4	8,5
Terrassa	5,5	6,3	6,3	6,6	6,6	6,3	6,3	5,5
Sant Cugat del Vallès	4,6	3,9	3,8	3,3	3,8	3,8	4	3,6
Vila UAB*	4,4	4,5	2,7	1,3	2,4	3,1	2,6	2,6
Resta territoris								
Resta Vallès Occidental	8,1	10,4	10,5	10,2	9,3	9,8	9,4	9,7
Vallès Oriental	7	5	5,9	6	8,1	8,4	9,2	8,7
Baix Llobregat	4	5,6	6	5,1	6,3	6,7	6,3	6,8
Anoia - Bages	4,5	3,9	4,5	4,5	5,1	3,3	3,8	4,6
Resta Barcelonès	3,6	4,9	4,8	4,4	4	4,2	4,6	4,6
Maresme	4,1	3,8	3,5	4,3	4,3	4,0	4,1	4,9
Alt Penedès - Garraf	1,3	1,9	2	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7
Resta Catalunya	1,8	2,7	4,4	4,4	2,8	2,3	2,3	3,5
Fora de Catalunya	--	--	0,1	0,3	0,1	0,1	--	--
Fora d'Espanya	--	--	0,1	0,3	--	--	0,1**	0,1**
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2006, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019 i 2023

* En les anàlisis presentades se separa el campus de la UAB de la resta de la ciutat donada la seva diferenciació geogràfica i d'usos.

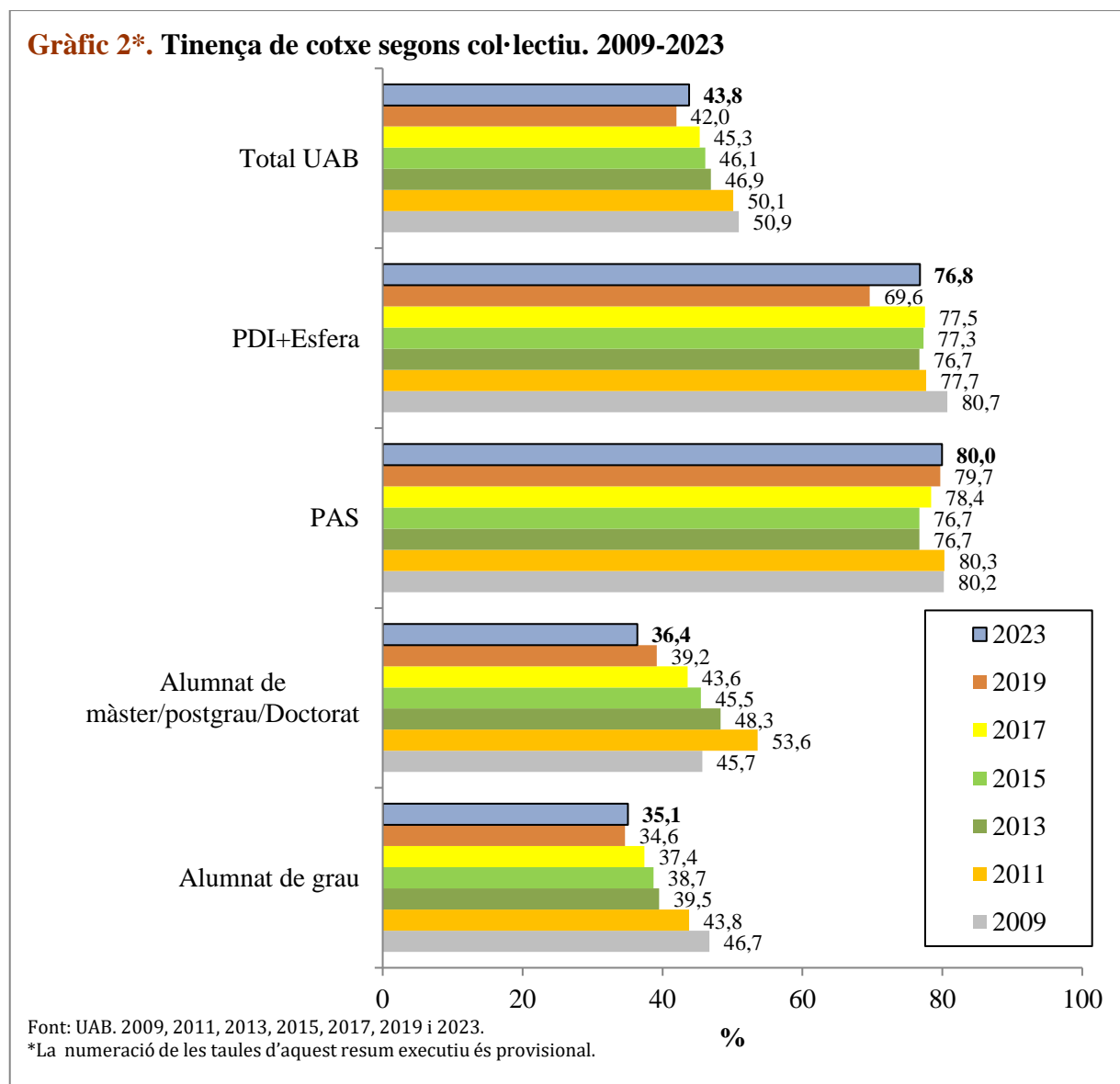
** Dades no significatives, casos per casella inferiors a 30 casos.

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- **El 0,9% de la comunitat universitària** del campus de la UAB a Bellaterra declara tenir alguna **limitació de la mobilitat**.
- Seguint la tendència d'anys anteriors, els col·lectius que tenen un major percentatge de persones amb limitació de la mobilitat són PDI-Esfera (2%) i PAS (2%). En el cas de l'alumnat de grau, i de

l'alumnat de màster, postgrau i doctorat aquest percentatge és menor (0,6% i 0,7% respectivament). Els valors d'aquesta dada són similars entre gèneres: 0,8% en el cas dels homes i 1% en el de les dones.

- **El 63,8% de la comunitat universitària té carnet de conduir cotxe i l'11,6% carnet de conduir moto.** La tinença de carnet de conduir cotxe ha augmentat lleugerament des de l'any 2019, trencant la tendència a disminuir que seguia des de l'any 2009.
- **El 43,8% de la comunitat universitària disposa de cotxe, el 5% de moto i el 15,1% de bicicleta.** Novament es trenca aquesta tendència a la baixa quant a tinença de cotxe observada des de l'any 2009. PAS i PDI+Esfera destaquen per disposar, amb major freqüència que la resta de col·lectius, tant de cotxe, com de moto i de bicicleta.



DESCRIPCIÓ DE LA MOBILITAT DE LA COMUNITAT UNIVERSITÀRIA

- L'assistència mitjana al campus de la UAB de la comunitat universitària és de 4,3 dies per setmana i la recurrència diària mitjana d'1,1 cops al dia.
- **El transport públic segueix sent l'opció de transport majoritària, amb una quota de mercat del 67%**, significativament per sobre que el 2019 i sent la dada més alta de tota la sèrie observada.
- **El 27,5% de la comunitat universitària opta pel transport privat**, majoritàriament el cotxe en solitari (20,6%), experimentant una clara tendència a la baixa des de 2006 (en què la quota d'aquest mode era del 41,1%).
- **Amb una quota de mercat molt menor, el 5,5% de la comunitat universitària accedeix a la UAB en modes de transport actiu**, seguint amb la tendència al retrocés iniciada al 2017, i obtenint valors similars als de l'any 2015.

Taula 17*. *Evolució del repartiment modal en els desplaçaments per arribar a UAB. 2001-2023*

Mode transport (%)	2001	2002	2004	2006	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2023
Transport actiu	4,0	4,2	3,4	5,8	7,2	6,4	5,8	5,6	7,5	6,7	5,5
Caminant	3,9	3,7	3,3	5,0	6,4	5,1	4,7	4,2	5,4	4,5	4,1
Bicicleta	0,1	0,4	0,1	0,8	0,8	1,3	1,1	1,3	2,1	2,2	1,3
Transport públic	52,6	60,0	61,2	53,1	54,3	56,7	59,7	62,6	60,1	64,3	67,0
Autobús	8,4	9,5	7,9	7,4	7,7	7,2	7,8	8,4	8,6	11,1	15,8
FGC	32,6	35,3	36,8	33,0	34,4	33,5	36,5	36,1	32,7	33,9	36,3
RENFE (+bus intern UAB)	11,6	15,2	16,6	12,7	12,2	16,0	15,4	18,2	18,9	19,4	15,0
Transport privat	43,4	35,8	35,5	41,1	38,5	36,9	34,5	31,9	32,4	29,0	27,5
Cotxe conductor sol	25,5	21,3	21,2	27,9	26,2	24,6	22,2	20,9	21,7	19,1	20,6
Cotxe conductor + altres persones	7,9	8,4	6,6	5,7	7,3	7,1	7,8	6,5	5,5	4,8	3,6
Cotxe acompanyant	8,6	5,7	6,8	6,3	3,7	3,4	3,3	3,0	3,2	3,6	1,9
Moto	1,3	0,4	0,8	1,1	1,4	1,8	1,2	1,6	2,0	1,4	1,3
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2001-2023

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- **L'accés al campus en transport públic es manté molt elevat inclús entre les persones que disposen de vehicle:** el 37,5% de la comunitat universitària que disposa de cotxe opta pel transport públic per arribar al campus, gairebé 4 punts percentuals per sobre del 2019, i aconseguint la dada més elevada des del 2011.

Taula 23*. Mode en el que s'accedeix a UAB si es disposa de cotxe. 2011-2023

Mode de transport	2011	2013	2015	2017	2019	2023
Transport Actiu	4,0	3,0	3,0	4,2	3,9	3,8
Transport Públic	29,2	30,3	34,0	31,4	33,7	37,5
Transport Privat	66,8	66,6	63,0	64,4	62,4	58,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2011-2023

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- **El mode de transport en el que accedeixen al campus les persones que disposen de vehicle varia segons col·lectiu.** Així, l'alumnat de grau opta pel transport públic tot i disposar de vehicle en un 46,4% dels casos (39,7% el 2019), mentre que el PAS és el que més utilitza el transport privat.

Taula 24*. Mode en el que s'accedeix a UAB si es disposa de cotxe segons col·lectiu. 2023

Mode transport	Alumnat de grau	Alumnat de màster/ postgrau/ doctorat	PAS	PDI+ Esfera	Total UAB
Transport Actiu	3,4	4,2	2,8	4,6	3,8
Transport Públic	46,4	43,7	15,1	24,7	37,5
Transport Privat	50,2	52,1	82,2	70,7	58,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2023

Ombrejat gris. valors significativament més alts

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- **La multimodalitat és manté estable des del 2017,** quan per qüestions metodològiques havia experimentat una baixa important. Així, **el 2023 el percentatge de persones que declaren utilitzar un altre mitjà de transport per arribar a la UAB abans del mitjà principal és del 41,2%.**
- El 60,2% dels que arriben al campus en transport públic combinen més d'un mitjà de transport, mentre que en el cas del transport privat aquest percentatge és només del 3,3%. Aquest clar predomini de la multimodalitat en els desplaçaments en transport públic és constant en totes les edicions de l'enquesta.

Taula 25*. Multimodalitat segons mode de transport amb el que s'arriba al campus. 2023

%	Mode final			Total UAB
	Transport Actiu	Transport Públic	Transport Privat	
Multimodal	0,0	60,2	3,3	41,2
Unimodal	100,0	39,8	96,7	58,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

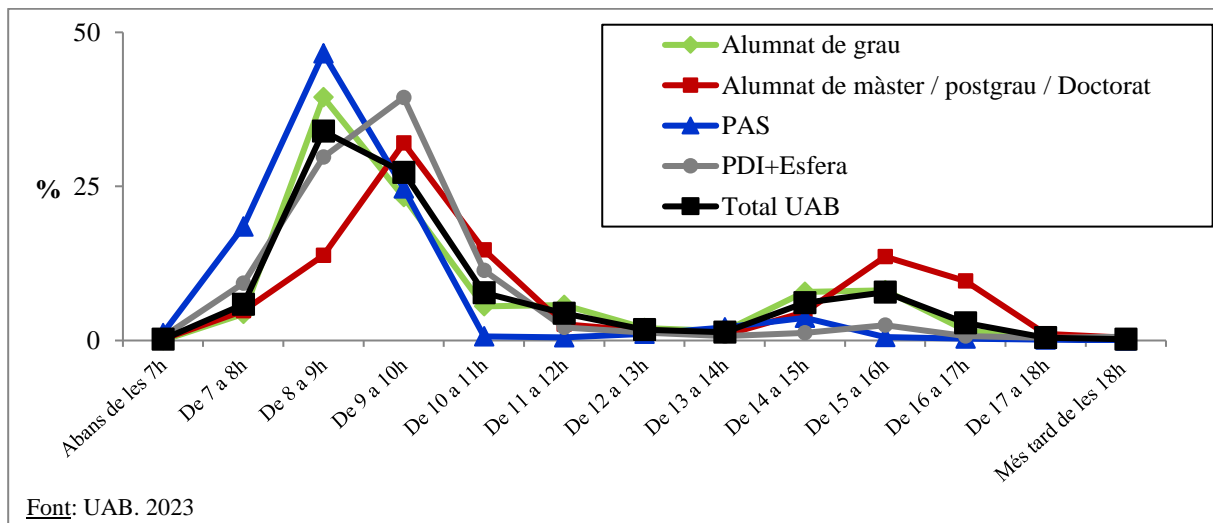
Font: UAB. 2023

Ombrejat gris. valors significativament més alts

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

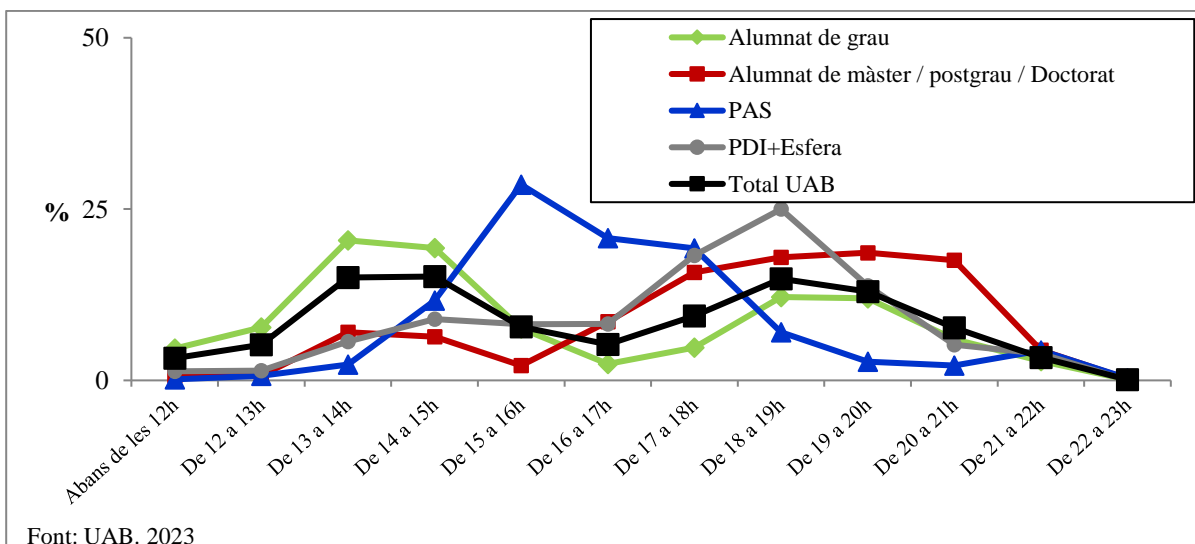
- Entre les persones que combinen més d'un mitjà de transport per arribar a la UAB **destaca el pes de les que combinen diferents mitjans de transport públic**, principalment metro+FGC (18,2%) i bus+FGC (11,1%), seguit de bus+Renfe (7,8%), metro+Renfe (4,1%) i Renfe+FGC (3,7%).
- Tot i que en l'edició d'enguany s'ha recollit en menor freqüència combinacions de transport públic i modes actius, segueixen tenint un pes important (32,7%), destacant caminar+FGC (18,1%), que és la combinació més freqüent.
- A 2023, **el 5,6% de la comunitat universitària comparteix vehicle** (8,4% al 2019), el que equival al **20,3% de les persones que es desplacen a la UAB en transport privat**, percentatge significativament més baix que al 2019 (29%), lligat a l'augment de la comunitat universitària que es desplaça en transport públic i al canvi d'hàbits d'alguns col·lectius arrel de la pandèmia.
- **L'índex d'ocupació del vehicle és de 1,21 persones/vehicle**, mantenint-se força estable des del 2015 (1,31).
- En conjunt, les persones que utilitzen el vehicle en alguna etapa de desplaçament declaren ser una mitjana d'1,39 persones al cotxe.
- La **concentració de viatges en hora punta** en l'accés al campus és generalitzada. Els màxims nivells d'arribades es produeixen, entre les 8h i les 10h del matí. A la tarda s'observa una punta d'arribades entre les 15h i 16h. Aquesta punta d'arribada de primera hora de la tarda és especialment significativa en el cas de l'alumnat de Màster/ Postgrau i Doctorat.

Gràfic 9*. Distribució horària de l'arribada a la UAB segons col·lectiu. 2023



- En el cas de la sortida de la UAB s'observen dos moments de major acumulació: entre les 13 i les 15h, en que surt el 30,2% dels membres de la comunitat universitària i entre les 18h i 20h, en que es concentra el 27,8% dels desplaçaments de sortida.
- La sortida de la UAB presenta una major diferenciació per col·lectius que l'arribada. L'alumnat de Grau té una major concentració de sortida en la primera punta horària (de 13h a 15h) que la resta de col·lectius, mentre que l'alumnat de Tercer Cicle i PDI Esfera mostren una major freqüència de sortida entre les 17h i les 20h. El PAS, a diferència de la resta de col·lectius, té una punta de sortida molt marcada entre les 15 i les 16h (28,6%).

Gràfic 11*. Distribució horària de sortida de la UAB segons col·lectiu. 2023



- De mitjana el **temps d'estada** de les persones que estudien o treballen com a personal de la UAB és de 6,1 hores. El temps d'estada de PDI-Esfera i PAS és significativament superior (7,8 i 7,5 hores) que el de la resta de la comunitat universitària, especialment en comparació amb l'alumnat de grau (5,5 hores).
- Les persones que utilitzen els modes de transport actius, juntament amb els que hi accedeixen amb transport privat, són les que de mitjana estan més temps al campus (6,4 i 6,6 hores respectivament); mentre que les que utilitzen el transport públic hi estan una mitjana inferior (5,9 hores). Aquest fet va associat a que l'ús del transport públic és més elevat en el cas de l'alumnat de grau, que és el col·lectiu que menys hores passa al campus.

Taula 48*. Estimació del temps d'estada mitjana a la UAB segons col·lectiu. 2023.

Col·lectiu (%)	Alumnat de grau	Alumnat de màster / postgrau / Doctorat	PAS	PDI+Esfera	Total UAB
4 o menys hores	39,0	25,6	2,1	10,8	30,6
5 a 7 hores	43,2	28,3	45,3	25,9	38,1
8 a 10 hores	9,6	35,1	48,8	42,2	20,8
Més de 10 hores	8,2	10,9	3,9	21,1	10,4
MITJANA (HORES)	5,5	6,7	7,5	7,8	6,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2023

Ombrejat gris. valors significativament més alts

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- **La durada mitjana dels desplaçaments per accedir al campus és de 51,9**, lleugerament superior al 2019 (48,5 minuts). La distribució segons intervals de temps mostra com el 29,9% de les persones triguen en arribar al campus de 60 a 89 minuts, seguit dels que triguen de 20 a 39 minuts (un 26,5%).

Taula 49*. Evolució de la durada mitjana del desplaçament d'entrada a UAB. Intervals. 2001-2023

	2001	2002	2004	2006	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2023
<20 min	25,9	33,8	30,3	23,1	15,9	11,1	11,8	9,9	12,1	12,1	9,3
20 a 39 min	31,4	25,7	22,3	31,2	28,5	29,6	29,1	26,9	27,3	26,5	26,5
40 a 59 min	30,4	30,3	33,4	20,2	22	24,3	22,0	22,9	22,4	22,0	20,7
60 a 89 min	9,1	8,1	12	20,4	25,7	25,6	26,6	28,8	27,2	28,4	29,9
90 i més min	3,2	2,1	2	5,1	7,9	9,4	10,4	11,5	11,2	10,9	13,6
MITJANA (minuts)	ND	ND	ND	37,8	45,3	47,2	47,8	49,7	48,1	48,5	51,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2001-2023

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- Les persones que accedeixen al campus amb transport públic són les que inverteixen major temps de mitjana en el desplaçament (61,3 minuts). La durada mitjana és menor en el cas dels modes de transport actiu (23,3 minuts), i en el de les persones que arriben al campus en transport privat (34,9). Així, mentre que el 49,8% dels que arriben en modes actius triga menys de 20 minuts, la durada dels desplaçaments en transport privat es concentra entre 20 a 39 minuts (en un 46,7%); i en transport públic, gairebé el 80% dels desplaçaments tenen una durada superior a 40 minuts: el 21,2% entre 40 i 59 minuts, el 39,5% d'entre 60 i 89 minuts i el 19,1% tenen una durada d'hora i mitja o més.

Taula 50*. Durada desplaçament d'arribada a UAB segons mode de transport principal. 2023

Mode final (%)	Mode			Total UAB
	Transport Actiu	Transport Públic	Transport Privat	
<20 min	49,8	2,6	17,5	9,3
20 a 39 min	35,3	17,5	46,7	26,5
40 a 59 min	9,2**	21,2	21,7	20,7
60 a 89 min	5,3**	39,5	11,4	29,9
90 i més min	0,4**	19,1	2,7	13,6
MITJANA (minuts)	23,3	61,3	34,9	51,9
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Font: UAB. 2023

Ombrejat gris. valors significativament més alts

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

** Dades no significatives, casos per casella inferiors a 30 casos.

- La durada mitjana del **desplaçament de sortida** és lleugerament superior a la de l'arribada (**53,7 vers 51,9 minuts de mitjana**). Aquest increment de temps està associat sobretot al transport públic (61,3 minuts de durada mitjana a l'arribada i 64 a la sortida), ja que en el cas del transport privat la durada del desplaçament de sortida és lleugerament menor.
- Entre les persones que opten pel transport públic, l'abonament T-Jove és l'opció més freqüent (67,5%). Arrel del canvi de títols del 2020, guanya pes la T-Usual (que engloba les antigues T-Mes, T50/30 i T-Trimestre), convertint-se en el segon títol més utilitzat amb un 18,3%, i perd molt de pes la T-Casual (antiga T-10), amb un 5,9%.

Taula 56*. Tipus de bitllet utilitzat per desplaçar-se a UAB amb transport públic. 2006-2023

%	2006	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2023
T-Jove	10,3	14,5	21,8	44,2	57,9	59,8	65,0	67,5
T-Casual (T-10)	54,5	53,6	50,9	33,0	23,2	20,1	17,4	5,9
T-Usual (T-Mes + T50/30 + T-Trimestre)	24,3	24,3	18,2	15,0	12,2	14,2	14,2	18,3
Abonament recurrent	-	-	-	-	-	-	-	7,2
Bitllet senzill	1,7	1,4	2,3	0,6	0,5	0,8	0,2	0,4
Altres	7,6	6,7	6,9	7,0	6,1	4,5	2,9	0,8
No paga bitllet	1,6	2,1	-	0,2	0,2	-	-	-
No contesta	-	-	-	-	-	0,5	0,3	0,0
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100

Font: UAB. 2006-2023

* L'any 2020 hi ha haver canvi de títols de TMB.

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

ELECCIÓ DE LA MODALITAT I ANÀLISI DEL CANVI

En aquest punt és important recordar que quan parlem de “mode” fem referència a la modalitat o tipologia de desplaçament, com és el cas dels modes de transport actiu, transport públic o transport privat; en canvi, el mitjà de transport apunta al sistema concret amb què s’efectua el desplaçament dins d’aquella modalitat, per exemple, el tren, el metro, l’autobús o el cotxe.

- La **proximitat al lloc de residència** és el motiu principal més citat per justificar l’elecció d’un mitjà de transport (21,6%), seguit de la **rapidesa** (18,7%) i de la **millor combinació d’horaris** (12,9%).
- El conjunt d’arguments, agrupant el principal i la resta de motius, indica que, a més de la proximitat al lloc de residència (40,6%), la rapidesa (41,5%), i la millor combinació d’horaris (39,4%) i, hi ha altres motius als que s’atorga major importància del que inicialment es defensa: **la comoditat** (33,1%), **la puntualitat o regularitat del servei** (31,3%), **el preu** (24,2%) i **no tenir carnet de conduir** (10,5%).
- Després d’una evolució força estable en els darrers 5 anys pel que fa als principals motius d’elecció del mitjà de transport, **l’any 2023 es registren alguns canvis de comportament interessants**. Així, enguany es produeix algun canvi en l’ordre d’importància d’alguns dels motius. En primer lloc s’observa com la proximitat al lloc de residència supera a la rapidesa cosa que havia passat l’any 2017 però amb menys diferència que aquest any. D’altra banda, es redueix l’opinió sobre la poca oferta de transport públic des de l’origen arribant al seu valor mínim del període i augmenta la presència del preu i de la puntualitat/regularitat com a factors rellevants. Aquests darrers canvis reforcen la idea de que hi ha una millora progressiva de l’oferta d’una xarxa de transport públic adaptada a les diferents necessitats de la comunitat universitària.

Taula 70*. Motius d'elecció del mitjà de transport utilitzat per arribar a la UAB. 2023

Motius (%)	Motiu principal	Altres motius**	Total**
Més proximitat al lloc de residència	21,6	19,2	40,6
Més ràpid	18,7	23,0	41,5
Millor combinació d'horaris	12,9	26,8	39,4
Més barat	10,5	13,9	24,2
Més puntual o regular	9,5	22,1	31,3
Més còmode o agradable	8,6	24,8	33,1
Poca oferta de transport públic des del lloc de residència o origen	6,9	2,8	9,7
No tenir carnet de conduir	5,7	4,8	10,5
No disposar de vehicle privat	4,4	5,1	9,5
Per sostenibilitat / mediambient	-	1,2	1,2
Manca de carril bici	-	0,1	0,1
Més segur	-	0,2	0,2
Compatibilitat amb altres tasques	-	0,5	0,5
És l'única opció	-	1,5	1,5
Per falta d'aparcament	-	0,2	0,2
Més saludable	-	0,2	0,2
Altres	-	0,0	0,0
Ns/Nc	1,2	3,0	4,1
TOTAL	100	**	**

Font: UAB. 2023

En primer lloc es pregunta pel motiu principal i a continuació per la resta de motius.

** RESPOSTA MÚLTIPLE: cada enquestat/ada pot donar més d'una resposta a la pregunta, de tal manera que el total supera el 100% de casos.

ORDRE=TOTAL MOTIUS

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- Els **usuaris/àries del transport privat** mostren un **major consens en determinar els motius** d'elecció del mitjà per arribar a la UAB. Així, un 38,8% de les persones usuàries d'aquest mode el tria per **la rapidesa**, un 24,6% perquè hi ha **poca oferta de transport públic des de l'origen**, i un 18% perquè li permet una **millor combinació d'horaris**.
- Tot i que entre els que accedeixen al campus en **transport públic** hi ha major diversitat d'arguments, el motiu més citat és disposar d'una **alternativa de transport públic pròxima al domicili (27,5%)**.

- Finalment, les persones que es desplacen en **modos actius** ho fan majoritàriament per la **proximitat amb el lloc de residència** (43,4%), perquè és **més agradable** (26,6%) i perquè resulta **més ràpid** (11,4%).

Taula 72*. Motiu principal d'elecció del mitjà de transport utilitzat per arribar a la UAB segons mode amb el que s'arriba al campus. 2023

Motiu principal (%)	Transport Actiu	Transport Públic	Transport Privat	Total
Més ràpid	11,4**	11,1	38,8	18,7
Més proximitat al lloc de residència	43,4	27,5	3,0	21,6
Poca oferta de transport públic des de l'origen	2,8**	0,0	24,6	6,9
Més barat	6,3**	14,6	1,3**	10,5
Millor combinació d'horaris	2,1**	11,6	18,0	12,9
Més còmode/agradable	26,6	6,6	9,8	8,6
Més puntual/regular	5,5**	12,2	3,8	9,5
No disposa de vehicle privat	0,1**	6,6	0,0	4,4
No té carnet de conduir	1,0**	8,4	0,0	5,7
NC	0,8	1,4	0,7	1,2
TOTAL	100	100	100	100

Font: UAB. 2023

Ombrejat gris. valors significativament més alts

**dades no significatives, casos per casella inferiors a 30 casos.

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- El **62,5% de la comunitat universitària declara que voldria arribar a la UAB en un mitjà de transport diferent del que utilitza en l'actualitat**, percentatge que es manté des de l'edició de 2015.
- Entre les persones que voldrien canviar, l'**opció més freqüent és que es desitgi passar del transport públic al privat (25,2%)**, percentatge lleugerament superior al de 2019. Augmenta, també el **desig de passar del transport privat al públic (12,7%)**. Per contra, **disminueix la gent que desitja passar del públic a l'actiu (5%)**.
- Globalment, el 25,8% passaria a transport privat i el 13,3% al transport públic.**

Taula 75*. En quin mitjà de transport t'agradaria poder venir a la UAB: fluxos nets desitjats entre modes. 2011-2023

Fluxos entre modes (%)	2011	2013	2015	2017	2019	2023	Comparativa 2019-2023
No li agradaria canviar	41,7	27,2	36,6	34,2	34,0	32,8	< =
Li agradaria canviar	55,5	68,8	61,5	62,2	62,9	62,5	< =
No canviaria de mode (canviaria entre mitjans però dins de la mateixa modalitat)	12,4	22,1	14,6	15,2	17,3	16,1	< =
TACT a TPUB o TPRIV	1,4	1,4	1,1	1,9	1,4	1,3	< =
TPUB a TACT	4,5	6,2	5,4	7,1	6,6	5,0	↓
TPUB a TPRIV	19,9	20,8	25,6	23,4	23,6	25,2	↑
TPRIV a TACT	2,9	4,4	2,8	4,5	3,6	2,2	< =
TPRIV a TPUB	14,3	13,0	12,0	9,9	10,4	12,7	↑
NC	2,8	4,9	1,9	3,6	3,2	4,7	> =
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Total passarien a T.Privat	20,2	21,4	26,2	24,5	24,2	25,8
Total passarien a T.Públic	15,1	13,8	12,6	10,7	11,2	13,3

Font: UAB. 2011-2023

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- Els arguments de les persones que desitjarien passar a un mitjà de transport públic (13,3%), són principalment **econòmics** (57,5%), seguit de la **comoditat** (28,9%).
- En quant al 25,8% de les que declaren que **voldrien passar al transport privat**, els arguments principals se centren en **l'estalvi de temps** que els suposaria aquest canvi (63,4%) i la **comoditat** que els hi suposaria (58,7%).
- El principal argument d'aquelles persones que no desitgen canviar de mitjà i arriben al campus en transport públic és la proximitat al lloc de destí/origen del mitjà que actualment utilitzen (40,4%), seguit de disposar d'una combinació d'horaris bona (29,6%), la rapidesa del desplaçament i l'estalvi de temps que suposa (23,8%), la comoditat del transport o la puntualitat i regularitat del mateix (35,9% i 30,8% respectivament).

- Les persones que desitgen seguir utilitzant el transport privat ho fan pels següents argument principals: l'estalvi de temps de desplaçament (58,8%), la comoditat del transport privat (50,6%), no disposar de flexibilitat horària (47,4%), el fet de considerar el transport públic poc puntual o regular (29,7%) i la poca oferta de transport públic des del lloc de residència o origen (20,3%).
- Finalment, s'ha preguntat als entrevistats/des de la comunitat universitària si realment han canviat de mitjà de transport per accedir a la UAB des de la Declaració d'Emergència Sanitària relacionada amb la COVID (març 2020). Per causa dels canvis originats per la pandèmia el resultat és força diferent del registrat l'any 2019, de manera que **menys de la meitat dels entrevistats eren al campus, mentre que un 54,6% no hi eren**. Del 44,5% que hi eren, **un 25,2% afirma haver canviat de mitjà de transport**.
- Entre aquelles persones que abans del COVID estaven al campus, **el 22,5% ha canviat de mitjà de transport**. D'aquestes, **el 14,6% arribava amb algun mitjà de transport públic, el 5,4% arribava en transport privat** i el 2,4% arribava en transport actiu.
- **Globalment, el 4,3% ha passat a transport privat** (provenint del públic o de l'actiu) **i el 10,9% al transport públic** (provenint del privat o actiu).

Taula 82*. *Canvis de modalitat abans del COVID: fluxos nets reals entre modes. 2023*

Fluxos entre modes	%
No ha canviat	76,7
Ha canviat	22,5
No ha canviat de mode (ha canviat de mitjà però dins de la mateixa modalitat)	4,8
TACT a TPUB o TPRIV	1,4
TPUB a TACT	1,6
TPUB a TPRIV	3,8
TPRIV a TACT	0,8
TPRIV a TPUB	10,0
NC	0,8
TOTAL	100

Total han passat a T.Privat*	4,3
Total han passat a T.Públic*	10,9

Font: UAB. 2023

*Sobre el total dels que abans del COVID eren membres de la UAB

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- L'any 2023, l'ordre de les motivacions per canviar de modalitat de transport ha variat substancialment. En el cas dels que han canviat a transport públic, en primer lloc apareix la **comoditat/satisfacció amb el mitjà de transport** (22%), seguit de la **rapidesa** (20,8%) i de la **bona combinació d'horaris** (18,1%). El **tema econòmic apareix en sisena posició** (12,3%), per sota de la proximitat al lloc de residència (16,5%) i de la puntualitat/regularitat (13%).
- Els membres de la comunitat universitària que han canviat al transport privat en els darrers anys argumenten, principalment, que els ha mogut **la comoditat i la rapidesa** (23,5% i 21,8%, respectivament). Els motius secundaris tenen a veure amb considerar raons de **puntualitat** (35,1%), la **poca oferta de transport públic** (30,6%) o la **proximitat al lloc de residència** (24,1%).

VALORACIÓ DELS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC PER ACCEDIR A LA UAB

- La valoració mitjana dels **FGC** és de 7,6 en una escala de 0 a 10, sent significativament més elevada entre els seus usuaris/àries (8).
- El **bus interurbà** obté una nota global de 5,8 si bé la valoració dels que en són usuaris/àries és molt més alta (6,6).
- **RENFE** rep la valoració mitjana més baixa amb un 4,4 en una escala de 0 a 10. Com en la resta de mitjans, els que en són usuaris/àries li atorguen una nota lleugerament millor (4,7).

Taula 85*. *Valoració de la qualitat global del servei segons si s'és usuari/ària o no. 2023.*

	RENFE (+bus intern)	FGC	Autobús Interurbà
% d'usuaris/àries totals**	14,3	35,8	11,8
% d'usuaris/àries sobre el total dels transports públics**	21,7	54,5	17,9

Qualitat global del servei (Mitjana)	4,4	7,6	5,8
Usuari/a	4,7	8,0	6,6
No usuari/a	4,3	7,3	5,6

Font: UAB. 2023

Ombrejat gris. valors significativament més alts

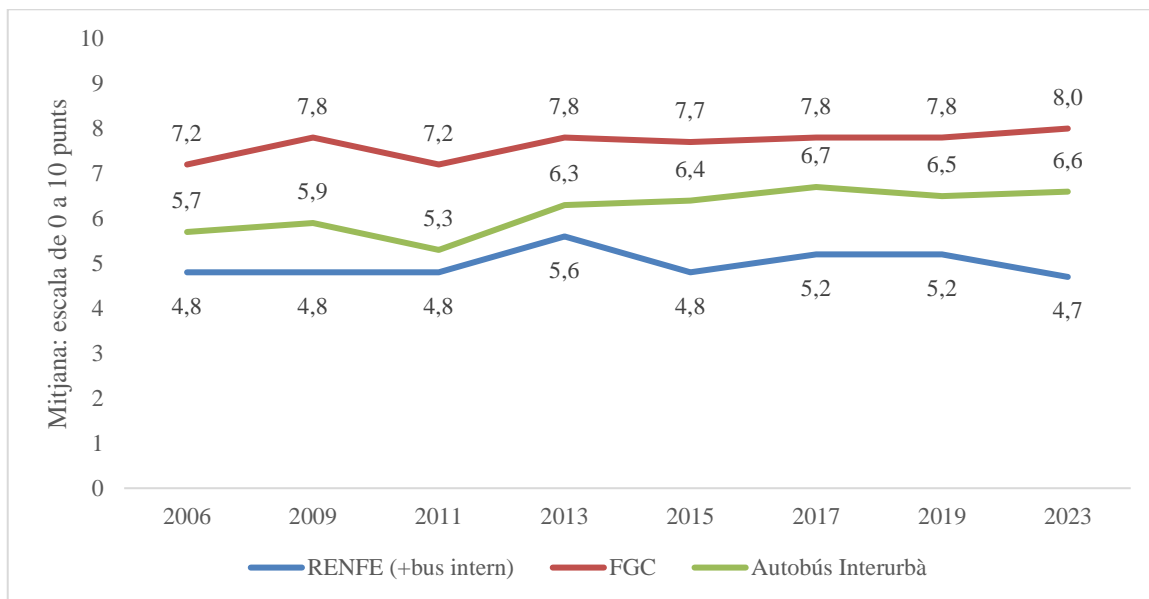
* Escala de 0 a 10, en la que el 0 equival a 'molt malament' i el 10 a 'molt bé'.

** Com a mitjà principal d'accés.

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- Les valoracions de les persones usuàries dels tres operadors es mantenen pràcticament idèntiques que al 2017.

Gràfic 25. Evolució de la valoració de la qualitat global del servei. Usuaris/àries. 2006-2023



Font: UAB. 2006-2023

Mitjana en una escala de 0 a 10.

EL BUS INTERN DE LA UAB

- Així, pel que fa a les línies concretes, els resultats no es poden comparar plenament amb els de l'any 2019 ja que han variat els recorreguts i manquen les anteriors línies 4 i 5. L'any 2023, dins de les tres línies en funcionament, la més utilitzada és la L1 Renfe-Rectorat per Ciències (61,5%), seguida de la L2 (23,7%) i la L3 (21,2%). El resultat suggereix que la demanda de totes elles ha augmentat significativament, especialment en el cas de la L1, degut a aquesta reconfiguració de l'entramat de connexions internes.

Taula 88*. *Línies de bus intern utilitzades. 2019, 2023*

Línies bus intern**	% 2019	% 2023
El fa servir*	53,4	32,7
L1 Renfe_Rectorat per Ciències	24,9	61,5
L4 Renfe_Rectorat per Eix Central	24,6	
L2 Renfe_Vila per Medicina Eix central	13,8	23,7
L5 Renfe_Vila per Eix Central	13,9	
L3 Ciències i Biociències_ Eureka	7,7	21,2
Nc	4,9	5,7
Mai	45,7	66,7
NC	0,9	0,6
TOTAL	--	--

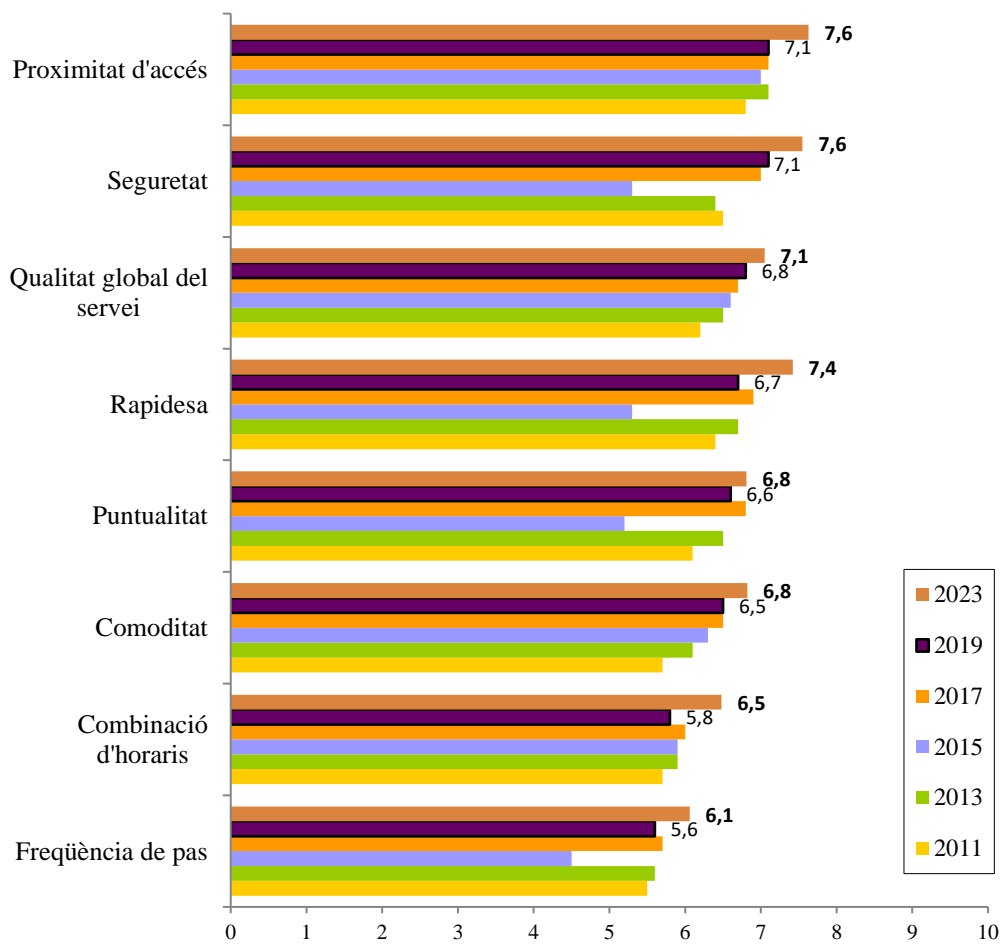
Font: UAB. 2019, 2023

*RESPOSTA MÚLTIPLE: cada enquestat/ada pot donar més d'una resposta a la pregunta, de tal manera que el total supera el 100% de casos.

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- La xarxa interna d'autobusos **obté una valoració global de 7,1 punts sobre 10 i valoracions per sobre del 6 en tots els aspectes del servei.**
- Els aspectes **millor valorats són la seguretat i la proximitat**, ambdós valorats amb una nota mitjana de **7,6 punts**. El que obté una **nota més baixa** és la **frequència de pas (6,1)**. Totes les valoracions han augmentat lleugerament des del 2019.

Gràfic 27*. Valoració del servei de bus intern de la UAB. 2011-2023. Total comunitat universitària



Escala de 0 a 10
Font: UAB. 2011-2023

INTEGRACIÓ DELS BUSOS DE LA UAB AL SISTEMA TARIFARIA DE L'ATM

- **Només el 19,7%** (35,1% el 2019) **dels que accedeixen a la UAB en transport públic i utilitzen el bus intern declara que valida el bitllet al pujar.** Aquest any, dins d'una disminució generalitzada de casos que el validen en totes les categories, l'alumnat de màster, postgrau i doctorat i el PAS han estat els col·lectius que han validat el bitllet en major proporció (27,2% i 20,7% respectivament) i l'alumnat de grau el que ho ha fet en menor proporció (18%).
- Entre les que validen el bitllet, el **principal motiu** pel qual diuen fer-ho és **perquè és obligatori, per evitar multes** (41,6%), seguit de **“per costum, ja que no costa res”** (12,1%). El motiu varia en funció del col·lectiu: PDI+Esfera declara en major proporció que la resta de col·lectius que ho fa **per responsabilitat i honestedat** (27,8%), mentre que l'alumnat de grau, el de post grau i el PAS declara validar el bitllet amb major percentatge per causa de **l'obligatorietat i evitar penalitzacions** (46,5%, 33,3% i 42,9%, respectivament).
- Entre les persones usuàries que **no validen el bitllet**, el motiu més citat amb diferència és la **mandra pel fet de no ser necessari, ja que és un servei gratuït** (43%), seguit de la **desinformació o no saber que s'havia de fer** (21,2%). Altres motius també citats, tot i que amb percentatges molt menors són: **no ho demanen mai** o a que **no hi ha màquines validadores o que no funcionen bé** (6,6% i 6,1% respectivament).

Taula 93*. *Valides el teu bitllet quan puges al Bus? Segons col·lectiu. 2023*

	Alumnat de grau	Alumnat de màster / postgrau / doctorat	PAS	PDI+Esfera	Total UAB
Si	18,0	27,2	20,7	19,3	19,7
No	82,0	72,8	79,3	80,7	80,3
TOTAL	100	100	100	100	100

Font: UAB. 2023

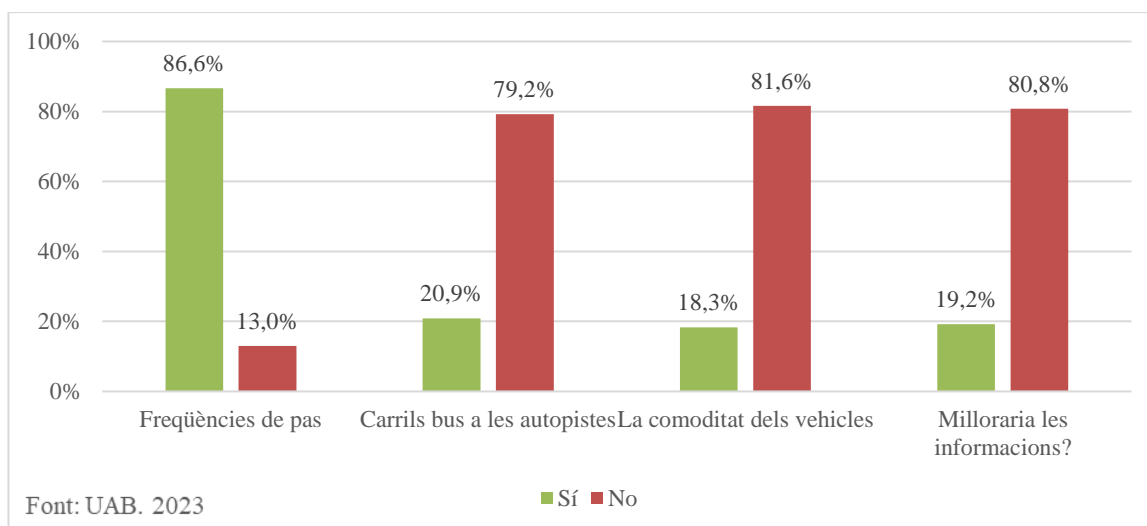
Ombrejat gris. valors significativament més alts

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

SERVEI D'AUTOBUSOS INTERURBANS

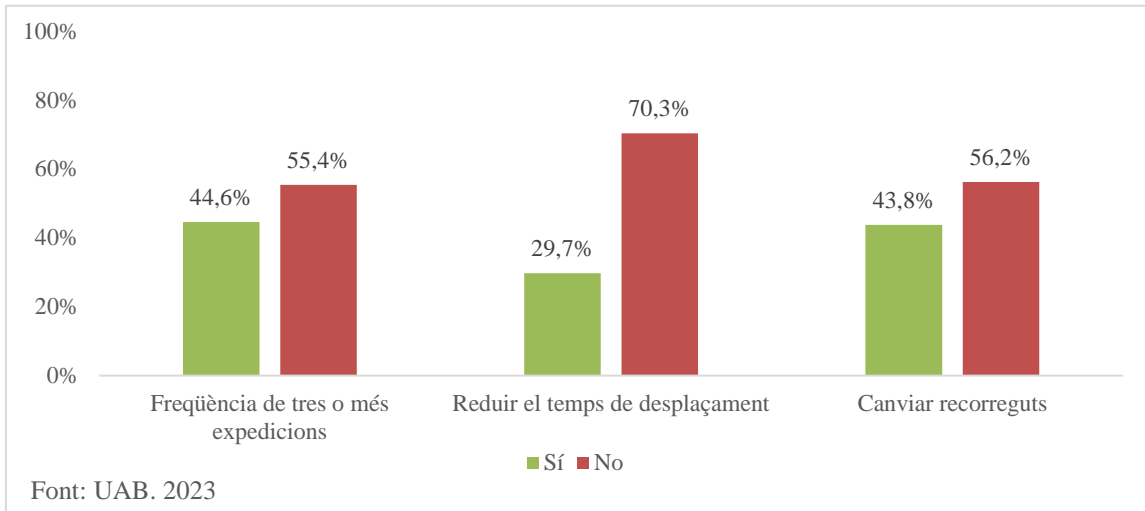
- En conjunt, **un 31,3% del col·lectiu total universitari fa servir el servei d'autobusos interurbans.**
- En general, les persones usuàries estan bastant satisfetes amb els aspectes del servei d'autobusos interurbans, l'únic aspecte on hi ha una **demanda clara de millora és la freqüència de pas** (86,6% dels casos).

Gràfic 29*. Demanda de millores de les persones usuàries del servei d'autobusos interurbans. 2023



- Els principals municipis de residència de les persones usuàries que demanen millores en la freqüència de pas son: **Barcelona** (23,6% dels casos), **Cerdanyola del Vallès** (14,7% dels casos), **Mataró** (6,5% dels casos), **Badalona** (4,8% dels casos), **Manresa** (4,5% dels casos), **Ciutat universitària de la UAB** (3,5% dels casos) i **Sabadell** (3,1% dels casos).
- Quant a les persones no usuàries dels autobusos interurbans, les mesures més efectives per tal de poder utilitzar-los podrien ser **ampliar la freqüència amb tres o més expedicions al dia** (44,6% a favor) i la de **canviar recorreguts** (43,8% a favor).

Gràfic 30*. Valoració de millores concretes per captar noves persones usuàries. 2023



IMPACTE DELS CANVIS EN LES TARIFES

- Des del mes de setembre el transport col·lectiu per a accedir al Campus és gratuït o ha experimentat canvis significatius. En general, aquests canvis han tingut un **impacte en les decisions d'un 17,4% del total de membres de la comunitat universitària** i no han suposat una diferència per a un 82,6%.
- L'impacte dels canvis ha afectat més a l'alumnat que a la resta de personal de la universitat. Així, **un 20% de l'alumnat de grau reconeix haver pres la decisió del mitjà de transport a utilitzar degut a aquests canvis**, percentatge que és **una mica més inferior (17,8%) entre l'alumnat de post grau**, i **força més reduït entre el PAS (7%) i el PDI+Esfera (9,4%)**.

Taula 109*. *Impacte mesures sobre els preus dels transports segons col·lectiu. 2023*

Col·lectiu principal	Sí	No	Total
Grau	20,0%	80,0%	100,0%
Master / postgrau / Doctorat	17,8%	82,2%	100,0%
PAS	7,0%	93,0%	100,0%
PDI + Esfera	9,4%	90,6%	100,0%
Total	17,4%	82,6%	100,0%

Font: UAB. 2023

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

- L'impacte d'aquests canvis ha estat **major en les persones que van al Campus en mitjans actius** i sobre **les que fan servir transport públic**, sent molt inferior sobre les que fan servir transport privat.

Taula 110*. *Impacte mesures sobre els preus dels transports segons tipus de transport. 2023*

Tipus de transport	Sí	No	Total
Transport actiu	20,9%	79,1%	100,0%
Transport públic	20,5%	79,5%	100,0%
Transport privat	8,7%	91,3%	100,0%
Total	17,4%	82,6%	100,0%

Font: UAB. 2023

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.

SERVEIS RELACIONATS AMB L'ÚS DE LA BICICLETA

- Un **63,1%** dels integrants del campus UAB no coneix cap dels serveis relacionats amb l'ús de la bicicleta, mentre que un **36,9%** coneix un o més. El més conegut és el servei d'aparcaments tancats (**24,7%**), seguit del local BiciUAB a l'estació dels FGC del Campus (**19,4%**) i, a molta distància, per el punt d'autoreparació de bicicletes (**8,3%**) i el servei de dutxes (**5,8%**).
- Si ens centrem en el **col·lectiu universitari que va actualment al Campus en bicicleta**, el nivell de coneixement dels serveis augmenta significativament, **només un 28,8% dels integrants no coneix cap dels serveis relacionats amb l'ús de la bicicleta**, mentre que un **71,2%** coneix un o més. El més conegut és el servei d'aparcaments tancats (**55,6%**), seguit del local BiciUAB a l'estació dels FGC del Campus (**48,4%**) i, a molta distància, el punt d'autoreparació de bicicletes (**25%**) i el servei de revisió anual gratuïta (**24,4%**).

Taula 111*. Coneixement dels serveis relacionats amb l'ús de la bicicleta. 2023

Serveis**	Total Comunitat UAB (%)	Accedeixen al campus en bicicleta (%)
Local BiciUAB a l'estació dels FGC del Campus	19,4	48,4
Lloguer de bicicletes de llarga durada	4,8	20,1
Revisió anual gratuïta de la teva bicicleta	3,6	24,4
Aparcaments tancats per a bicicletes	24,7	55,6
Punt d'autoreparació de bicicletes	8,3	25,0
Servei dutxes del SAF per a ciclistes	5,8	19,8
Assegurança ciclista	1,7	11,3
Assessorament tècnic	1,4	9,1
Cap	63,1	28,8

Font: UAB. 2023

**MULTIRESPOSTA: els entrevistats poden marcar totes les opcions

*La numeració de les taules d'aquest resum executiu és provisional.